

# TECHNISCHES MERKBLATT

Peter Kwasny GmbH, Heilbronner Str. 96  
74831 Gundelsheim / Deutschland  
Telefon: +496269 95-0, Fax: +496269 95-80  
www.spraymax.com / www.kwasny.com / info@kwasny.de

**RACING**  
**Zink-Alu-Spray**  
**400 ml**  
**Art. Nr. 288057**



## Produktdaten

### Beschreibung / Verwendungszweck

Racing Zink-Alu-Spray ist der ideale Korrosionsschutz für wasser- und witterungsgefährdete Konstruktionen sowie zur Ausbesserung von beschädigten Zinkflächen.  
Einsetzbar für Heizungsanlagen, Rohrleitungen, Stahlaufbauten, Heizkörper, Geländer sowie für die Beschichtung von Innenblechkanten beim Punktschweißen.

### Eigenschaften

- Schnell trocknend
- Sehr ergiebig
- Gute Chemikalienbeständigkeit
- Schwermetallfrei: kein Blei, Cadmium, Chrom

Materialbasis  
VOC-Wert (EU)

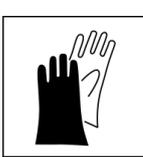
Acrylharze  
87,13

## Untergrund

Heizungsanlagen, Rohrleitungen, Stahlaufbauten, Heizkörper, Geländer, Leitplanken etc.

## Verarbeitung

### Schutzmaßnahmen



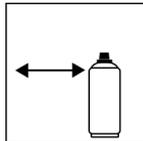
Persönliche Schutzausrüstung tragen.  
(Handschuhe/Schutzbrille)  
Nähere Hinweise siehe Sicherheitsdatenblatt.

### Schütteln



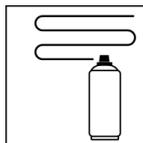
Dose 2 Minuten gründlich schütteln - vom hörbaren Anschlag der Mischkugeln an gerechnet.

### Spritzabstand



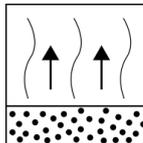
15 cm - 25 cm,  
Dose möglichst senkrecht halten.

### Spritzgänge



Bei 2 Kreuzgängen: ca. 30 - 40  $\mu\text{m}$   
Unter Kreuzgang versteht man das Aufsprühen einer zunächst horizontalen und anschließend einer vertikalen Schicht.

### Ablüftzeiten



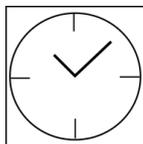
Zwischenablüftzeit ca. 5 min zwischen den Spritzgängen.

### Verarbeitungsbedingungen



Optimale Verarbeitung bei 18° C - 25° C.  
Untergrund muß trocken, staub- und fettfrei sein.

### Trocknung



staubtrocken: 5 - 10 min  
griffest: nach 30 - 40 min.  
durchgetrocknet: nach 24 Std.

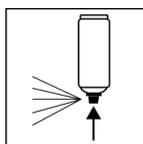
### Lackieraufbau

#### Lackieraufbau:

Keine Vorbehandlung mit Grundierungen.  
Keine Nachbehandlung mit weiteren Deck- und Klarlacken notwendig.  
Überlackierbar mit sich selbst nach ca. 10 min.

Mit anderen Racing Lacken ist zunächst auf einem Versuchsstück zu prüfen, ob die Zink-Alu-Schicht mit dem gewünschten Decklack überlackiert werden kann.

### Arbeitsende



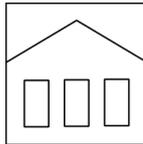
Nach Beenden des Lackiervorganges Dose umdrehen und Ventil leersprühen, um ein Verkleben des Sprühventils zu vermeiden.

## Ergänzende Hinweise

### **Wichtige Hinweise**

Nicht auf kunstharzlackierte Oberflächen sprühen, da der Lack eventuell hochziehen kann.

### **Lagerstabilität**



Die Dose ist aufrecht stehend, trocken und geschützt vor chemischen und mechanischen Einflüssen zwischen 15 - 25° C zu lagern und zu transportieren. Die Sicherheitshinweise auf der Dose sowie alle gesetzlichen Bestimmungen des Lagerortes sind zu beachten.

### **Entsorgung**



Die restentleerten Spraydosen sind als Wertstoff zu entsorgen. Dosen mit ausgehärtetem Material sind als Sonderabfall zu entsorgen.

### **Anmerkung**

Vor der Anwendung sind die Sicherheitshinweise stets sorgfältig zu lesen und zu beachten.

Die Inhalte in diesem Technischen Datenblatt wurden mit größter Sorgfalt erstellt und entsprechen dem heutigen Stand unserer Kenntnisse. Sie dienen dem Anwender als anwendungstechnische Information und stellen keine Garantie bestimmter Eigenschaften dar. Die Angaben sind unverbindlich und wir übernehmen keine Haftung für Ihre Richtigkeit, Genauigkeit und Vollständigkeit. Sie befreien den Anwender bei der Verarbeitung nicht, unsere Produkte auf Ihre Eignung für die beabsichtigte Verwendung eigenverantwortlich selbst zu prüfen. Auf den Produktetiketten befindliche Warnhinweise sind zu beachten. Unsere Marken und Patente sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte vorbehalten. Wir behalten uns vor, die Inhalte der Informationen ohne vorherige Ankündigung zu jeder Zeit zu aktualisieren, zu ändern und zu ergänzen.