

Datenblatt für Beschichtungsstoffe v.Höveling Farben GmbH & Co.KG
Stand : Februar 2014

Produktbezeichnung : Super-Yachtlack 2000 D 01

Werkstoffart - Eigenschaften :

Super-Yachtlack 2000 ist ein hochwertiger 1-komponenten Alkydharzlack.

Super-Yachtlack 2000 hat einen sehr guten Verlauf, hohe Deckkraft und eine hervorragende Glanzhaltung. Er ist beständig gegen See- und Spritzwasser im Überwasserbereich von Booten und Yachten aus Stahl, Aluminium und Holz sowie GFK. Super-Yachtlack 2000 ist auch für hochwertige Lackierungen im "DO it your self"-Bereich mit Pinsel und Rolle geeignet.

Super-Yachtlack 2000 kann auch auf allen Innenflächen Anwendung finden. Altanstriche müssen vor dem Neuanstrich mattgeschliffen werden.

Farbton : RAL 1004 , RAL 1013 , RAL 1015 , RAL 2000 , RAL 3000 , RAL 5010 , RAL 6005
RAL 7001 , RAL 7035 , RAL 8001 , RAL 8011 , RAL 9005 , RAL 9010 RAL 9001

Glanz: glänzend

Beschichtungsvorschlag :

Super-Yachtlack 2000 kann auf gereinigtem, mattgeschliffenem Altanstrich mit 1 - 2 Anstrichen (ca. je 40µm) verwendet werden.

Bei **Neuanstrichen** 2 Anstriche (ca. je 40µm) auf entsprechend vorbehandeltem Untergrund auftragen.

Technische Daten

Dichte :	1,0 - 1,2 kg/l	Festkörpervolumen :	48 %
theor.Ergiebigkeit :	12,0 m ² /l	bei empf. Trockenschicht :	40 µm
Durchschnitts-	40 µm trocken	mit Pinsel/Rolle entspr. ca.:	85 µm naß
schichtdicke :	40 µm trocken	beim Spritzen entspr. ca.:	85 µm naß

Die praktische Ergiebigkeit ermittelt sich aus der theor. Ergiebigkeit minus Verlusten aus der Verarbeitung und Objektgeometrie

(DIN53220)

Untergrundvorbehandlung :

Der Untergrund muß sauber, trocken, fett- und staubfrei sein.

Altanstriche : Reinigen, mattschleifen und entstauben, lose Teile entfernen.

Neuanstriche : Vorbehandlung mit **Super-Yacht-Vorlack D 10**

Verdünnungsdaten :

Konsistenz :	thixotrop	Typ:	Verdünner 799 D 22
Spritzverdünnung max.:	10 Vol. %		
Spritzviskosität :			

Trockenzeiten (bei 20° C) :

staubtrocken :	3 Std.
regensicher :	8 Std.
voll belastbar :	7 Tage

Überarbeitungszeiten (bei 20° C) :

überarbeitbar nach mind.:	24 Std.
überarbeitbar bis max.:	90 Tage*

Die oben genannten Daten sind abhängig von Temperatur, Anzahl der Schichten, Schichtdicke, Belüftung und Art der Belastung.

* Nach überschreiten der Überarbeitungszeiten ist die ges. Fläche vor der erneuten Beschichtung zu schleifen.

Verarbeitungshinweise :

Super Yachtlack 2000 ist ein 1-komponenten-Produkt. Vor der Verarbeitung ist der Inhalt der Gebinde gründlich aufzurühren. Dabei sind Boden- und Randbereiche einzubeziehen.

Je nach Temperatur dürfen zur Einstellung der Spritzviskosität bis zu 10% **Verdüner 799** zugegeben werden.

Für die Airless-Verarbeitung ist bei einem Düsendurchmesser von 0,28 - 0,48 mm an der Düse ein Staudruck von ca. 100 - 150 bar erforderlich.

Beim Luftspritzen wird ein Düsendurchmesser von 1,2 - 1,4 mm bei einem Spritzdruck von 3 - 5 bar verwandt.

Beim Spritzverfahren sind schwer zugängliche Flächen, wie Schmalkanten, Profiltrückseiten etc. mit dem Pinsel vorzustreichen. Während der Verarbeitung ist die Naßschichtdicke zu kontrollieren, um schädliche Über- und Unterbeschichtungen zu vermeiden.

Die Objekttemperatur sollte für eine störungsfreie Trocknung 5° C nicht unter- und 30° C nicht überschreiten. Bei Temperaturen unter 5° C verlängert sich die Trockenzeit erheblich und der Zeitraum bis zur nächsten Beschichtung sollte mindestens 48 Stunden betragen.

In geschlossenen Räumen ist beim Verarbeiten und während der Trocknungsphase für ausreichende Ventilation zu sorgen.

Nach Beendigung der Arbeiten sind die Gerätschaften mit **Verdüner 799 D 22** zu reinigen.

Sicherheitsdaten :

Flammpunkt : 27° C (DIN 53213)

Weitere wichtige Sicherheitsdaten sind im EG-Sicherheitsdatenblatt zu finden. Die Sicherheitsmarkierungen auf den Liefergebinden, gültige Anstrichverordnungen, Normen und Richtlinien sind zu beachten.

Teste und Gutachten :

Verpackung :

750 ml

Lagerung :

Lagerfähigkeit ca. 18 Monate

Lagertemperatur: von 5° C - 30° C

Diese Produktinformationen sind unverbindliche Planungshilfen.

Stand : 02/2014

Die vorhergegangenen Datenblattausgaben verlieren hiermit Ihre Gültigkeit.